

Prujetu di Atualizason di Transmison N12/M13

Vizon Jeral di Prujetu

P: Kuzé k'ê Prujetu di Siparason di Torri di Sirkuitu Duplu N12/M13?

R: Projetu di Siparason DCT N12/M13 é un Projetu di suguransa propostu pa sipara dóz linhas di transmison sustentadu na un konjuntu di struturas di transmison, pa poi kada linha na se konjuntu di struturas. Siparason di linhas ta diminui xansi di falta di inérjia afeta tudu dóz linhas. Fius tanbé ta bá ser atualizadu pa aguenta korrenti ilétriku adisional. Parti di 1.8-milhas di linhas ilétrikus aériu pa konstruídu ta komesa na kosta osidental di Taunton River na Somerset (Riverside Avenue na Pottersville Switching Station), ta kruza riu pa Fall River, y ta kontinua na lesti na un koridor di transmison atual pa Sykes Road Substation. Kes torris ki ta trabesa riu branku y burmedju ki ten – un na Somerset y kel-otu na Fall River - ta fika na lugar pa linha N12. Na ladu di kada un di-es un strutura di torri-Y ta bá podu la pa linha M13. Na maior parti di direitu di pasajen ki resta, kada strutura retikular verdi ki sta la ta bá trokadu pa dóz monopulus di asu. Un konjuntu di monopulus ta aguenta linha N12, y un konjuntu ta karega linha M13.

P: Modi ki kes novus linhas di transmison ta fika?

R: Dóz strutura di torri-Y ta podu pa kes torris ki ta trabesa riu branku y burmedju ki ten – un na Somerset y kel-otu na Fall River. Na maior parti di direitu di pasajen ki resta, kada strutura retikular verdi ki sta la ta bá trokadu pa dóz monopulus di asu. Pur favor konsulta sumulason di prujetus ki sta na prujetu [website](#) pa odja sumulason di kes novus linhas di transmison.

P: Kuzé ki ta kontisi ku kes struturas di transmison bedju?

R: Kes torris ki ta trabesa riu branku y burmedju ki ten – un na Somerset y kel-otu na Fall River - ta fika na lugar. Na ladu di kada un di-es un strutura di torri-Y ta bá podu la. Na maior parti di direitu di pasajen ki resta, kada strutura retikular verdi ki sta la ta bá tradu y trokadu pa dóz monopulus di asu.

P: Pamodi ki kel Prujetu li é nisisáriu?

R: Kel prujetu li é un di kes txeu prujetus aprovaus pa Operador di Sistema Independenti di New England (ISO-New England) pa midjora suguransa di sistema di transmison na Sudesti di Massachusetts y na Rhode Island (SEMA-RI). Pa aborda nisisidadi di midjora suguransa, National Grid sta invisti na infra-strutura ilétriku na rijion di grandi Somerset y Fall River através di novu konstruson y atualizason di substason di linhas di transmison.

P: Kal k'ê prazu ki sta speradu ma ta tirmina?

R: Dipendendu di aprovasons regulamentaris, konstruson podi kumesa na 2024 y prujetu ta podu na sirvisu na 2025. Prujetu ta pasa pa un prusesu di aprovason rigorozu ku Dipartamentu di Sirvisus Públikus di Massachusetts y tanbé otus ajéncias federal, estatal y lokal.

P: Undi ki sta kel Linha di Transmison li?

R: Parti di 1.85-milhas di linhas ilétrikus aériu pa siparadu ta komesa na kosta osidental di Taunton River na Somerset (Riverside Avenue na Pottersville Switching Station), ta kruza riu pa Fall River, y ta kontinua na lesti na un koridor di transmison atual pa Sykes Road Substation. Pa odja kel-li na mapa klika na es link.

Konstruson y Novus Struturas

P: Ku ki altura kes novus struturas ta fika en konparason ku kes ki dja sta la?

R: Alén di adison adjasenti di struturas na Rio Taunton, kes novus struturas di monopulu ta teni un tamanhu di aprósimadamenti 5-10 pé más altu di kes ki dja sta la. Pur favor, fika ta sabi ma terrenu na bazi di strutura podi ka sta niveladu di manera pirfeitu, pur isu kes novus struturas pod parsi un kuzinha más altu ô más baxu ki kes struturas ki dja sta la pamodi ses puzisionamentu na inkosta (ladera). Rasiosíniu pa trás di un omentu pikinoti na altura di strutura é pamodi mudansa na konfigurason di strutura.

P: Ki tipu di ikipamentu ki nta odja la di nha kaza?

R: Pa instalason di kes novus struturas, ta ten ikipamentus di konstruson grandi pertu y na volta di bazi undi ki strutura ta bá sta. Na kes ikipamentus sta inkluidu kamions di beton, skavaderas, gindasu, y trator di stera. Es ikipamentu só ta odjadu pa un piríudu tenpuráriu. Pa instala linha di transmison (fiu) ta bai uzadu un gindasu altu. Más informason sobri ikipamentus y fázi di konstruson podi odjadu na [vídeo](#) spisífiku di Prujetu.

P: Kantu tenpu ki ta leba pa instala un novu strutura?

R: Dipendendu di material di subsolu, kada strutura ta toma poku menus di un mês pa kolokadu y instaladu. Primeru, trabadjadoris ta koba y poi bazi di strutura, kuza ki ta toma dóz a tréz simanas, y dipôs ta uzadu un gindasu pa instala propi strutura na bazi. Instalason di un strutura ta toma alguns dias ti un simana pa podi da. Óras ki tudu struturas sta na lugar, fiu di transmison ta ba puxadu entri kada strutura. Puxa kes fius sa speradu ma ta toma txeu simanas.

Inpaktus/Binifísius pa Klienti

P: Kenha ki ta ganha ku Prujetu di Siparason DCT N12/M13?

R: Kel Prujetu li ta djuda fortifika sistema ilétriku di Sudesti di Massachusetts y ta manti suguransa ilétriku na es ária li. Prujetu di Atualizason di Linha di Transmison N12/M13 ta rizulta na riseita fiskal adisiunal pa Sidadi di Fall River y Vila di Somerset a partir di primeru anu dipôs ki linhas di transmison kumesa funksiona.

P: Kuzé ki N podi spera ku stradas ki ta fitxadu?

R: Nu ta antisipa ma ta ten alguns inpaktus na trânzitu na kaminhu. Planus di jerensiamentu di trânzitu ta bá kriadu pa garanti minor purturbason. Nu ta komunika kualker purturbason na trânzitu através di website di nos prujetu ([link di website](#)).

P: Kel prujetu li ta bá kauza kualker inturupsons ó fadjas di inérjia?

R: Ninhun inturupsons ó fadjas di inérjia pa klienti sta speradu en rilason a kel prujetu li. Klientis podi xinti fadjas di inérjia pamodi tenpestadi ó otus akontisimentus di tenpu, kel-li ta serba un akontisimentu ki ka ten nada aver ku konstruson di es prujetu li.

Anbienti

P: Ki korti di vejetason ta bá kontisi ku konstruson di es novu linha di transmison?

R: Un pikenu manutenson di vejetason é nisisáriu kontisi dentu di direitu di pasajen di Linha di Transmison. Kortis di arbustus (padja) y vejetason erbásiu ta ser tenpuráriu pa fasilita asesu y konstruson. Sepus, raíz y stoki di simenti ka ta mexedu na-es y es ta dexadu ristabelesi pa da estabilizason di solu. Sepus ki sta na undi ki strutura ó raspal sta propostu podi kortadu. Si nisisáriu, un planu di mitigason ku utilizason di spésis nativus podi ser implimentadu pa suplementa rivijetason di plantas na kes pontas afetadu na direitu di pasajen.

P: Kal k'ê inpaktu ambiental di prujetu?

R: Inpaktus ambiental di prujetu ta ser paku. Kortis di alguns árvuris ta ser nisisáriu. Asesu a kortis y raspal dentu di korridor di linha di transmison ta bá ser nisisáriu pa fasilita asesu di struturas y ta bá ser tenpuráriu. Ka sa speradu ninhun inpaktu na Riu Taunton ku atividadis en relason a design, konstruson, y operason di Prujetu. National Grid y inpreterus ta bá implimenta midjoris práttikas di jerensiamentu y mididas di pruteson duranti fazi di konstruson di Prujetu.

Inda, National Grid dja toma mididas pa promovi adaptason y riziliênsia a mudansa klimátikus na kriason di Prujetu. Prujetu ta rizulta na un sistema di transmison rizistenti y preparadu pa klima ki podi (1) aguenta akontisimentus klimátikus más gravi; (2) aborda falta di kapasidadi di sistema atual y omentu di prokura; y (3) apoia interkoneksions futurús a partir di prujetus di inérjia rinovável y iólíka offshore. Alén di kel-li, suluson prifiridu di National Grid é uza un purson konsiderável di Direitu di pasajen, des forma pa minimiza alterason di rikursus di novus terrenus pa konstrui Prujetu.

P: National Grid ta partisipa na kualker programa pa djuda ambiental?

R: National Grid ta trabadja djuntu ku ajênsias statal y federal, organizasons ambiental, kumunidades lokal, y otus partis interessadus pa maksimiza pruteson ambiental na nos operasons. Pur favor vizita sekson [ambiental](#) na NationalGridUS.com pa más informason na modi ki National Grid sta konprometidu tantu ku pruteji y ku midjora ambiental.

P: Ki inpaktu kel-li ta ten na abitat di spésis amiasadus di istinson?

R: Ninhun spésis amiasadus atxadu denti di rota di Prujetu. Kel-li foi konfirmadu ku Programa di Spésis Amiasadus di Patrimôniu Natural. Ka ta bá ten ninhun inpaktus pa spésis amiasadus.

Kumunikasons & Alkansi di Prujetu

P: Modi ki N ta fika atualizadu sobri progresu di prujetu?

R: Nos ikipa di Prujetu sta konprometidu pa garanti ma menbrus di kumunidades na Somerset y Fall River ta fika senpri atualizadu ku últimus informasons di Prujetu. Nu stabelesí un pájina di internet spesífiku pa Prujetu na www.southcoastreliabilityprojects.com y menbrus di kumunidade podi kontakta pesoal di Prujetu direktamenti através di nos linha di tilifoni digrasa na número 1-833-233-7277 ó via email na info@southcoastreliabilityprojects.com.

P: Ta bá ten algun runion kumunitáriu na prujetu?

R: Sin. Nu sta totalmenti konprometidu na da kumunidade oportunidad di pa odja planus y fazi kumentáriu sobri es. Nos ikipa ta bá resebi un Seson Abertu di Prujetu di forma virtual na 21 di Junhu di 2022 di 18:00-20:00 y na 14 di Julhu di 2022 di 18:00-20:00. Konvitis di karton postal grandi ta bá mandadu via kurreiu ku ditalhis y publisidatis na jornal lokal y ta partilhadu ditalhis tanbé.

P: Kenha ki N debi kontakta ku purguntas inkuantu konstruson inda ka finda?

R: Bu podi kontakta-nu di txeu formas:
Txoma-nu pa nos número diretu 24/7 na 1-833-233-7277
Mandanu un email na info@southcoastreliabilityprojects.com

Informason Jeral di National Grid

P: Modi ki N ta informa un falta di inérjia?

R: Bu podi riporta un falta di inérjia na vizita pájina di Report (Riporta) y (Falta di Inérjia) na NationalGridUS.com ó na fazi download di aplikativu pa telemóvel (smarth phone). Bu podi txoma tanbé pa 800-465-1212.

P: Undi ki N podi paga nha fatura?

R: Pa informason sobri opsons di faturas y pagamentus pur favor vizita pájina di Bills (Faturas) y Payments (Pagamentus) na NationalGridUS.com.